

DEPARTAMENTO DE DEFENSA

Departamento de la Armada

Aviso de Intención de preparación de una Declaración de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental en el Extranjero (EIS/OEIS, por sus siglas en inglés) para la eliminación del ex-Enterprise decomisionado y sin combustible nuclear (CVN 65) y sus plantas navales de reactores asociadas y para anunciar las reuniones públicas de alcance.

AGENCIA: Departamento de la Armada, DoD

ACCIÓN: AVISO.

RESUMEN: De conformidad con la Sección 102 (2)(c) de la Acta de política nacional del medioambiente (NEPA, por sus siglas in inglés)de 1969, implementada por el Consejo de Calidad Ambiental y la Orden Ejecutiva Presidencial 12114, el Departamento de la Armada de los Estados Unidos (DON, por sus siglas en inglés) está preparando una Declaración

de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental en el Extranjero (EIS/OEIS, por sus siglas en inglés) para evaluar los impactos ambientales potenciales asociados con la eliminación del ex-Enterprise decomisionado y sin combustible nuclear(CVN 65), incluyendo sus plantas navales de reactores. La acción propuesta pone en práctica la política del Jefe de Operaciones Navales (CNO, por sus siglas en inglés) para los barcos inactivos afectados por el Registro de Embarcaciones Navales y que han sido designados para su eliminación mediante su desmantelamiento, para reducir el inventario de barcos inactivos de la Armada y eliminar los costos asociados con el mantenimiento de los barcos en condiciones de almacenamiento seguro.

FECHAS: El periodo de alcance público de 45 días comienza el 31 de mayo de 2019 y finaliza el 15 de julio de 2019. Se llevarán a cabo cuatro reuniones públicas de alcance el 18, 20, 25 y 27 de junio de 2019. Todos los comentarios deben presentarse a más tardar el 15 de julio de 2019.

DIRECCIONES: Las reuniones públicas de determinación de alcance se llevarán a cabo en los siguientes sitios (todos los horarios son locales):

1. 18 de junio de 2019, 5:00 p.m. a 8:00 p.m., en Denbigh Community Center, 15198 Warwick Boulevard, Newport News, VA 23608.

2. 20 de junio de 2019, 5:00 p.m. a 8:00 p.m., Fort Brown Memorial Center, 600 International Boulevard, Brownsville, TX 78520.

3. 25 de junio de 2019, 5:00 p.m. a 8:00 p.m., en Mountain View Middle School, 2400 Perry Avenue, Bremerton, WA 98310.

4. 27 de junio de 2019, 5:00 p.m. a 8:00 p.m., Richland Public Library, 955 Northgate Drive, Richland, WA 99352.

Los comentarios se pueden presentar en las reuniones públicas de alcance, por correo y a través del sitio web del proyecto en: <https://www.CarrierDisposalEIS.com>. Los comentarios enviados por correo deben enviarse a más tardar el 15 de julio de 2019 a la siguiente dirección: Puget Sound Naval Shipyard and Intermediate Maintenance Facility, 1400 Farragut Avenue, Bremerton, WA 98314-5001, Attn: Kellie M. Randall, Public Affairs Officer, CVN65 EIS, para su consideración en la preparación del Borrador de la EIS/OEIS. El DON está solicitando comentarios públicos

sobre el alcance del análisis, incluyendo los posibles asuntos ambientales y las alternativas viables para ser considerados durante el desarrollo del Borrador de la EIS/OEIS.

Las reuniones de alcance consistirán en una sesión informal de tipo casa abierta con estaciones de pósteres informativos atendidas por representantes del DON. Los detalles de las reuniones serán anunciados en los periódicos locales. La información adicional sobre las reuniones de alcance público y el formulario de presentación de comentarios estará disponible en el sitio web del proyecto en: <https://www.CarrierDisposalEIS.com>.

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE A: Puget Sound Naval Shipyard and Intermediate Maintenance Facility, 1400 Farragut Avenue, Bremerton, WA 98314-5001, Attn: Kellie M. Randall, Public Affairs Officer, CVN65 EIS, 360-476-7111, o visite el sitio web del proyecto en: <https://www.CarrierDisposalEIS.com>.

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA: El proponente de acción del DON es el Director del Programa Naval de Propulsión

Nuclear (CNO N00N). El Departamento de Energía (DOE, por sus siglas en inglés) es una agencia colaboradora en la preparación de la EIS/OEIS. La acción propuesta tiene como objetivo la eliminación del ex-Enterprise decomisionado y sin combustible nuclear (CVN 65) para incluir sus plantas de reactores. La acción propuesta implicaría dismantelar y reciclar las secciones de casco remanente del ex-Enterprise en una instalación designada, de acuerdo con las leyes federales, estatales y locales aplicables, y la eliminación y embalaje de las plantas de reactores del ex- Enterprise para su transporte y eliminación como desechos radioactivos de bajo nivel en las instalaciones autorizadas. La eliminación del ex-Enterprise es necesaria para cumplir con la política del CON para los barcos inactivos afectados por el Registro de Embarcaciones Navales, y de conformidad con las responsabilidades legales del Programa Naval de Propulsión Nuclear, según 50 U.S.C. §§ 2406 y 2511. El propósito de la acción propuesta es reducir el inventario de barcos inactivos de la Armada de los EEUU, eliminar los costos asociados con el mantenimiento de los barcos en condiciones de almacenamiento seguro, y eliminar los desechos radiológicos y peligrosos de una manera ambientalmente responsable, al tiempo que se cumplen las necesidades operativas de la Armada de los EEUU.

El DON, en coordinación con el DOE como agencia colaboradora, preparó una Evaluación Ambiental Final (EA, por sus siglas en inglés) titulada: "Eliminación de plantas navales de reactores desarmadas y sin combustible del USS ENTERPRISE (CVN 65)", con fecha de agosto de 2012. Después de obtener un Resultado de Ningún Impacto Significativo (FONSI, por sus siglas en inglés), la Armada decidió remover los compartimientos del reactor del ex-Enterprise en el Astillero Naval de Puget Sound y la Instalación de Mantenimiento Intermedio (PSNS e IMF, por sus siglas en inglés), preparar los compartimientos del reactor para su eliminación en paquetes de eliminación para los compartimientos de reactor, reciclar las secciones del casco remanente, y transportar los paquetes de eliminación para los compartimientos de reactor al Sitio Hanford del Departamento de Energía de los Estados Unidos (DOE, por sus siglas en inglés) cerca de Richland, Wash. Desde entonces, el DON ha identificado nuevas alternativas que podrían abordar la eliminación del ex- Enterprise.

El DON está preparando esta EIS/OEIS para considerar estas alternativas y otras posibles que puedan identificarse durante el proceso de alcance de la EIS/OEIS.

El DON está considerando las siguientes alternativas preliminares para cumplir con el propósito y la necesidad:

Alternativa 1–Desmantelamiento del ex-Enterprise en una instalación autorizada de desmantelamiento de barcos y eliminación de ocho paquetes de compartimientos de un reactor individual en la Zanja Hanford 94 del DOE. Esta alternativa extiende el programa de eliminación de la planta del reactor en PSNS e IMF, como se discutió en el EA de 2012.

Alternativa 2–Desmantelamiento del ex-Enterprise en una instalación autorizada de desmantelamiento de barcos y eliminación de cuatro paquetes de compartimientos de doble reactor en la Zanja Hanford 94 del DOE. PSNS e IMF prepararían cuatro paquetes de compartimientos de doble reactor para su eliminación en la Zanja Hanford 94 del DOE.

Alternativa 3–Desmantelamiento del ex-Enterprise en una instalación autorizada de desmantelamiento de barcos, incluyendo la separación de las ocho plantas de reactores en segmentos para ser empaquetados en varios cientos de pequeños contenedores que cumplen con los requisitos del Departamento de Transporte para su eliminación posterior en

instalaciones para desechos de bajo nivel radioactivo del DOE o instalaciones comerciales.

Alternativa 4—Alternativa de "no acción". Bajo la alternativa de "no acción", el ex- Enterprise sin combustible nuclear sería almacenado en el agua. El barco requeriría de mantenimiento periódico para garantizar que el almacenamiento continúe de una manera segura y ambientalmente responsable.

El DON evaluará los posibles impactos ambientales de la alternativa de "no acción" y las alternativas de acción identificadas. El DON analizará los posibles impactos a los recursos ambientales resultantes de las actividades incluidas en las alternativas identificadas de acuerdo con 40 CFR 1502.16. Se analizarán los impactos directos, indirectos y acumulativos.

El análisis de desmantelamiento del DON dará cuenta de la integración única de los sistemas nucleares dentro de la estructura del ex-Enterprise. Las actividades de desmantelamiento del barco se realizarán de acuerdo con todas las leyes y reglamentos ambientales federales,

estatales y locales, las leyes y reglamentos de salud y seguridad ocupacional aplicables, y de conformidad con las responsabilidades legales del Programa Naval de Propulsión Nuclear, según 50 U.S.C. §§ 2406 y 2511.

El proceso de determinación del alcance al público es útil para identificar las preocupaciones del público y los asuntos locales que deben considerarse durante el desarrollo de la EIS/OEIS. Se anima a las agencias federales, estatales y locales, las tribus reconocidas a nivel federal, las organizaciones no gubernamentales y las personas interesadas a proporcionar comentarios sustanciales al DON sobre los posibles impactos a los recursos ambientales. Todos los comentarios sustanciales presentados oralmente, electrónicamente o por escrito en las reuniones de alcance, así como los enviados a través del sitio web del proyecto o por correo a la dirección proporcionada en la sección de "PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE A" serán considerados durante el desarrollo de la EIS/OEIS.

(AUTORIDAD: 35 U.S.C. 207, 37 CFR Parte 404)

Fecha: 31 de mayo, 2019.

J. E. MOSIMANN,
Teniente,
Cuerpo Jurídico,
Armada de los EEUU,
Oficial de Enlace del Registro Federal.